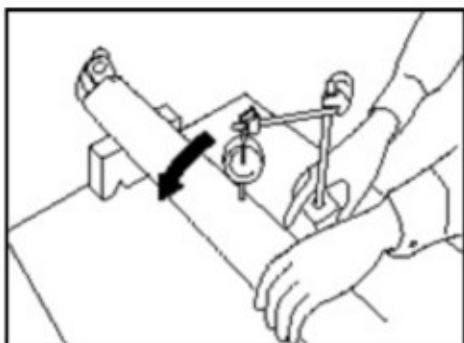


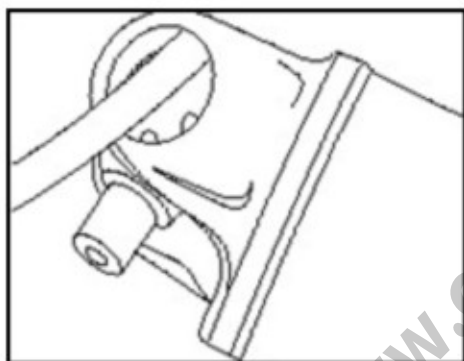
22.03 检查与诊断

22.03.01 传动轴弯曲检查



用百分表检查传动轴弯曲，弯曲限度在 0.6 毫米以下。若超过该值，应到专业厂家进行校正，并需经动平衡校正，或是更换。

22.03.02 轴颈轴向侧隙检查



用厚薄规检查轴颈轴向侧隙，侧隙应在 0.06 毫米以下。若超过该值，应当到专业厂进行校正，或是更换。

22.03.03 传动轴噪声检查

◆ 在高速时出现的噪声，整车有抖动感，一般是传动轴总成动平衡超过规定或已弯曲变形引起。应到专业厂家进行校正，并需经动平衡校正，或是更换。

◆ 在低速或变速时出现的噪声一般是零件磨损松动引起的。如滑动叉花键，十字轴和滚针轴承磨损严重，则应更换整根传动轴，